

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Optimization and crush characteristic of foam-filled fender subjected to transversal loads**

Penulis Artikel Ilmiah : **F. Djamaluddin<sup>a\*</sup>, F. Mat<sup>b</sup>**

Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : **Ocean Engineering**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **/ 242/ 1-10**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **December 2021**  
 d. Penerbit : **Elsevier**  
 e. Jumlah Halaman : **10**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada Indikasi
2	Linearitas	Linear dgn disiplin ilmu penulis

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur Isi Jurnal (10%)	10					2.4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	29					6.96
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	29					6.96
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	29					6.96
Total = (100%)	97					23.28

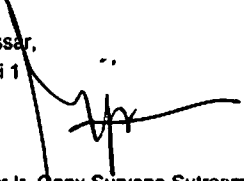
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)

Penulis pertama

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Kelengkapan dan kesesuaian unsur telah memenuhi gambaran awal dari proposal penulis.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup sesuai pembahasan kedalaman material dengan rekayasa penggunaan foam, cukup dalam.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Kecukupan dan kemutakhiran data, update dan cukup. Metodologi cukup baik.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Kualitas penerbit tidak diragukan lagi.

Makassar,  
 Penilai 1

  
 Prof. Dr. Ir. Onny Suryono Sutresman, MT  
 NIP 19520607 197802 1 001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik  
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
 Jabatan Pangkat: Profesor

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Article : Optimization and crush characteristic of foam-filled fender subjected to transversal loads

Penulis Artikel Ilmiah : F. Djamaluddin<sup>a</sup>, F. Mat<sup>b</sup>

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Ocean Engineering  
b. Nomor/Volume/Hal : / 242/ 1-10  
c. Edisi (bulan/tahun) : December 2021  
d. Penerbit : Elsevier  
e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENJLAI
1	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan indikasi plagiat (Turnitin 20%)
2	Linearitas	sesuai dgn bidang ilmu penulis

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	10					2,4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	30					7,2
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	30					7,2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30					7,2
Total = (100%)	100					24/100

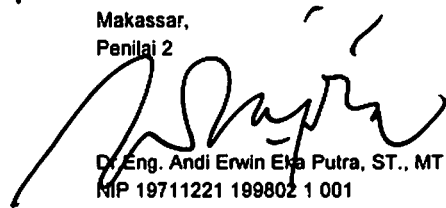
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)

Sebagai penulis pertama

**KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Karya ilmiah ditulis dgn baik & sesuai dgn standar publikasi. Ref. always sesuai dgn daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	menjelaskan secara terperinci karakteristik & pengaruh energi & crushworthiness design dari struktur fender kapal dgn variasi geometri
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Tersebut dalam Novelty dari penelitian ini dgn geometri foam-filled double fender yg terdapat
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Jurnal diterbitkan oleh Elsevier pada jurnal yg bereputasi IF 3,795

Makassar,  
Penilai 2



Dr. Eng. Andi Erwin Eka Putra, ST., MT  
NIP 19711221 199802 1 001  
Unit Kerja : Fakultas Teknik  
Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
Jabatan Pangkat: Profesor

(1000000)

Handwritten notes at the top of the page, possibly including a date or reference number.

Vertical handwritten text on the left side of the page.

Vertical handwritten text on the right side of the page.

Main body of handwritten text, appearing to be a list or series of entries.

Large handwritten signature or name at the bottom of the page.